

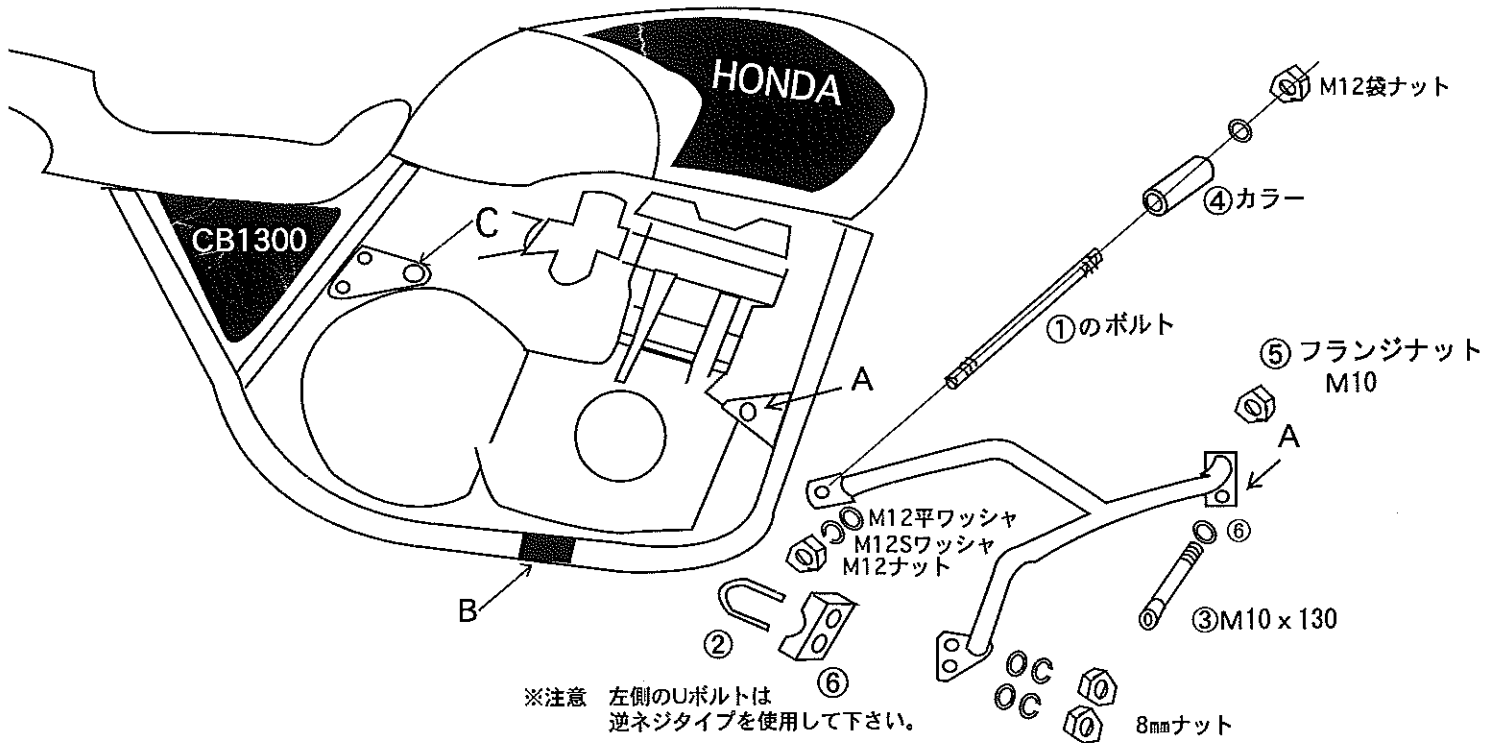
# Slash Guard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店もしくは弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

## CB1300SF (BC-SC54型)

### パーツ明細

スラッシュガード本体	M12X 330	X 1-① (サブ付のみ)	M12袋ナット	X 1 (サブ付のみ)
(右) X 1	Uボルト (38)	X 1-②	M12ナット	X 1 (サブ付のみ)
(左) X 1	Uボルト (38)	X 1 (逆ネジタイプ)	M12平ワッシャ	X 2 (サブ付のみ)
カラー (左) 50mm X 1-④ (サブ付のみ)	ボルト		M12Sワッシャ	X 1 (サブ付のみ)
ラバー X 2	M10x130	X 2 -③	M10平ワッシャ(小)	X 2 ⑥
	フランジナットM10	X 2 -⑤		



※注意 左側のUボルトは逆ネジタイプを使用して下さい。

- 1 左右Bのフレームの位置にビニールテープを巻く
- ② Cのエンジンマウントボルトを取り外し、①の通しボルトを入れる(サブ付のみ)
- 3 右側のAのボルトをはずし、スラッシュガードを合わせ、③のボルトに⑥の平ワッシャを入れ⑤のフランジナットで軽く仮止めする。
- 4 Bのフレームの位置にUボルトを裏側から入れ、ブラケット⑥を入れ、ナットで仮止めする。(左側は逆ネジタイプを使用)
- ⑤ 右側からCのボルトにスラッシュガード右側本体を入れワッシャ、ナットで仮止めする。(サブ付のみ)
- ⑥ 左側も同様に取り付ける(サブ付のみ)
- ⑦ 左側、Cのボルトに④のカラーを入れスラッシュガード本体を入れ平ワッシャ 袋ナットで仮止めする(サブ付のみ)
- 8 左右とも、各取り付け位置を確認し、スラッシュガード本体とクランクケースカバー本体の一番狭い間にラバーを入れて、本締めを行う。

※ Uボルト上側のナットは、本締めの時、締め付けにくいので、仮止めの時、ある程度、手で締め付けておいて、下側のナットを締め付ける事によって本締め固定して下さい。

→※ ②⑤⑥⑦は、サブ付のみです。

**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246