

SlashGuard 取付け説明書

安全上のご注意 ⚠ 警告

・本説明書は確かな知識と技術をもったメカニック（メーカー発行のサービスマニュアルに基づき）またはそれに相当する人を対象に作成しています。

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店もしくは弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

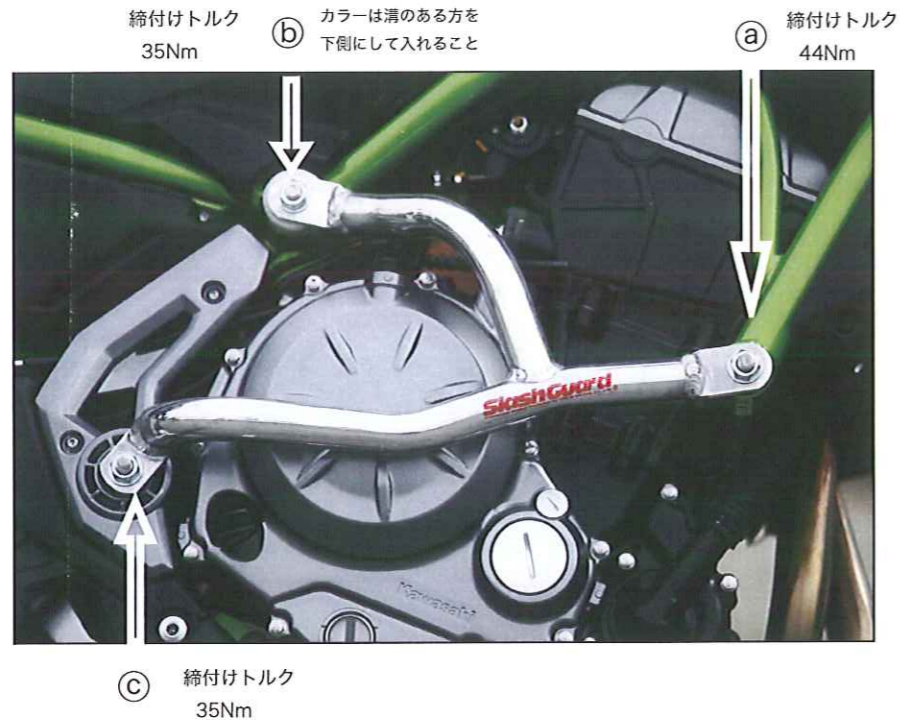
KAWASAKI Z650(2BL-ER650H 型)

パーツ明細

スラッシュガード本体右側	x1	カラー	
スラッシュガード本体左側	x1	M10x45	x1 ⑥
ボルト		M10x20	x2 ⑦
M10x380 (P1.5)	x1 ①	M10x15	x1 ⑧
M10x330 (P1.5)	x1 ②	M10 ナット (P1.5)	x6 ⑨
M10x170 (P1.5)	x1 ③	M10 平ワッシャー	x8 ⑩
M10x160 (P1.5)	x1 ④	ラバー	x2 ⑪
カラーφ40x25	x2 ⑤		

取付順序 右側

1. エンジン下部にジャッキ等を入れてエンジンマウントボルトを外した時にエンジンが下側にずれない様にする。
2. ⑥のラバープラグを取外す。(左側⑥のプラグも外しておく。)
3. ⑥取付位置に⑤のカラーを合わせ (左側も同様に)②のボルトを通して⑩平ワッシャーを入れ、⑨のナットでボルトが落ちない様仮止めする。
4. ⑥の取付位置に①のボルトを通し、⑦のカラーを入れ、⑩⑨のワッシャーナットでボルトが落ちない様に仮止めする。
5. ③のエンジンマウントボルトを取外し、スラッシュガード本体右側を図に示す位置に合わせ③ガード本体下側に⑦のカラーを入れ、③のボルトに⑩のワッシャーを入れ、スラッシュガード取付部③に取付裏側から⑩⑨平ワッシャーナットで仮止めする。
6. ⑤⑥のスラッシュガード取付部の仮止めナットを外し、⑤⑥のスラッシュガード取付ステーをボルトに差込み再度⑨⑩のナット、平ワッシャーでスラッシュガード本体を仮止めする。

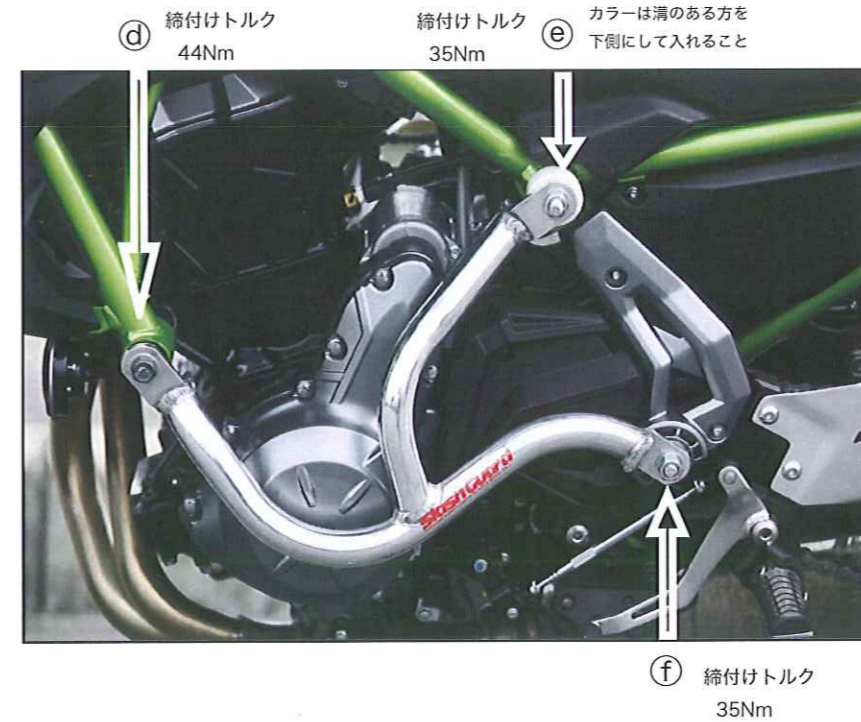


ラバーを挟む場所



取付順序 左側

7. ④のエンジンマウントボルトを取外し、スラッシュガード本体左側を図に示す位置に合わせ、取付ステー④の下側に⑥のカラーを入れ④のボルトに⑩平ワッシャーを入れ裏側から、⑨⑩のワッシャー、ナットで仮止めする。
8. ⑥⑦のスラッシュガード取付部の前もって通してあるボルトに⑥に⑤のカラー①に⑧のカラーを入れ、スラッシュガード本体左側を取付各々⑨⑩のワッシャー、ナットで仮止めする。
9. 図に示す位置に⑪のラバーを左右それぞれ挟み、取付位置を確認して本締めを行う。
10. エンジン下部のジャッキを取外す。



ラバーを挟む場所



GM
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246