

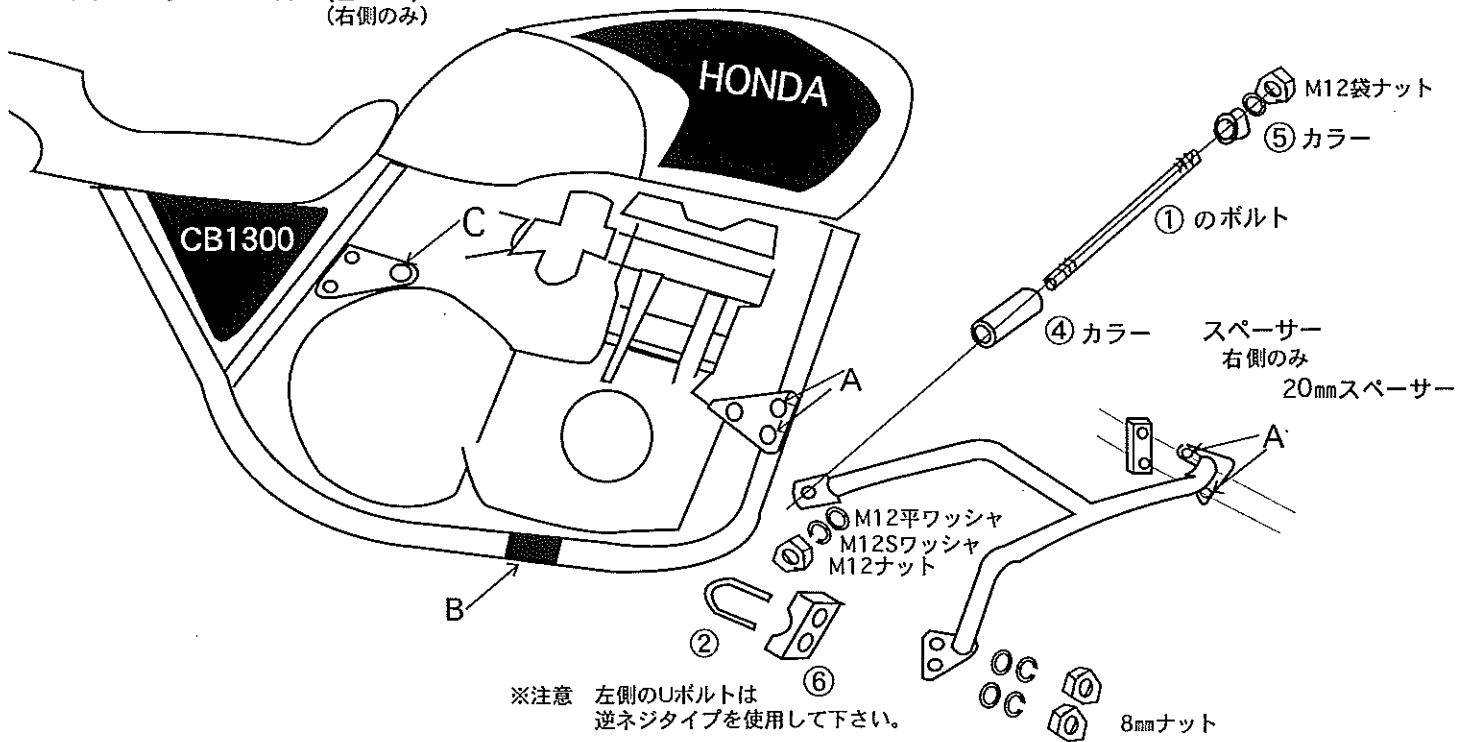
# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいませよう  
 お願いいたします。

## CB1300SF (SC40型)

### パーツ明細

スラッシュガード本体	M12X 350	X 1- ① (サブ付のみ)	M12袋ナット	X 1 (サブ付のみ)
<右> X1	Uボルト (38)	X 1- ②	M12ナット	X 1 (サブ付のみ)
<左> X1	Uボルト (38)	X 1 (逆ネジタイプ)	M12平ワッシャ	X 2 (サブ付のみ)
カラー <右> X1- ④ (サブ付のみ)	M10X120 X	2 (右側)	M12Sワッシャ	X 1 (サブ付のみ)
<左> X1- ⑤ (サブ付のみ)	M10X100 X	2 (左側)	M10平ワッシャ	X 4
ラバー	X 2		M10ナット	X 4
スペーサー	X 1 (20mm)			
	(右側のみ)			



- 1 左右Bのフレームの位置にビニールテープを巻く
- ② Cのエンジンマウントボルトを取り外し、①の通しボルトを入れる(サブ付のみ)
- 3 右側のAのボルト2本をはずし、スラッシュガードを合わせ、スペーサーを入れ③のボルトで軽く仮止めする。
- 4 Bのフレームの位置にUボルトを裏側から入れ、ブラケット⑥を入れ、ナットで仮止めする。(左側は逆ネジタイプを使用)
- ⑤ 右側からCのボルトに④のカラーを入れスラッシュガード右側本体を入れワッシャ、ナットで仮止めする。(サブ付のみ)
- ⑥ 左側も同様に取り付ける(サブ付のみ)
- ⑦ 左側、Cのボルトに⑤のカラーを入れスラッシュガード本体を入れ平ワッシャ 袋ナットで仮止めする(サブ付のみ)
- 8 左右とも、各取り付け位置を確認し、スラッシュガード本体とクランクケースカバー本体の一番狭い間にラバーを入れて、本締めを行う。

※ Uボルト上側のナットは、本締めの時、締め付けにくいので、仮止めの時、ある程度、手で締め付けておいて、下側のナットを締め付ける事によって本締め固定して下さい。

→※ ②⑤⑥⑦は、サブ付のみです。

**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市鉄砲町18番地  
 TEL 0722-28-6963 FAX 0722-29-2246