

SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

HONDA 400X/S(EBL-NC47 型)

パーツ明細

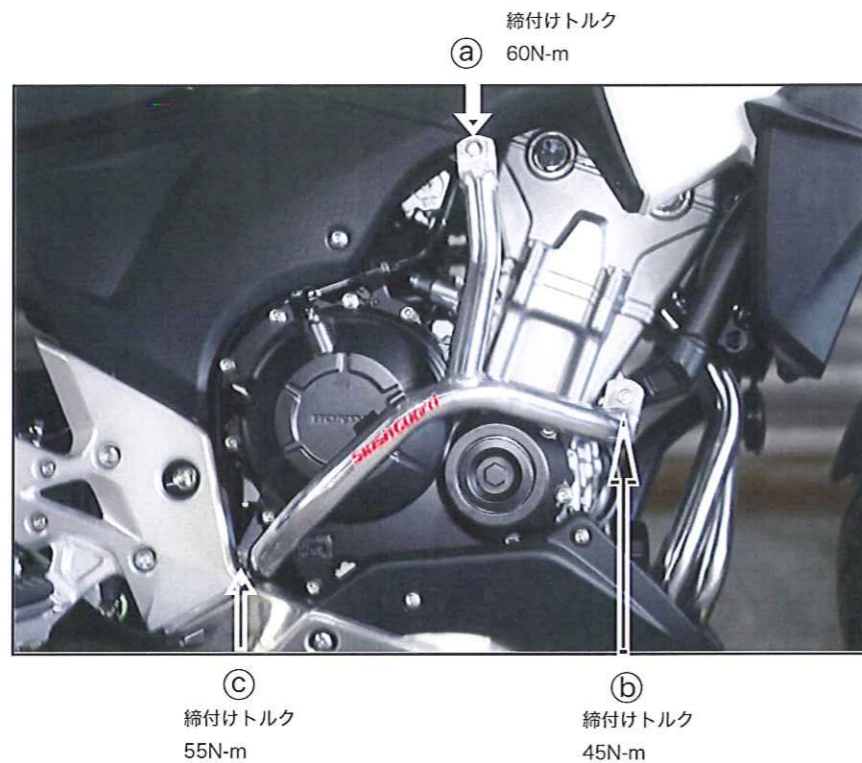
スラッシュガード本体右	x1	M10x10mm カラー	x3	⑦
スラッシュガード本体左	x1	M10x20mm カラー	x1	⑧
ボルト M10x230 (P1.50)	x1	M10x30mm カラー	x2	⑨
M10x120 (P1.25)	x1	ラバー	x2	⑩
M10x110 (P1.25)	x1			
M10x 60 (P1.25)	x2			
M10 平ワッシャー (大)	x6			
M10 フランジナット (P1.50)	x2			

取付順序

1. 車両を安定した状態に保ち、エンジン下側をジャッキ等で支えエンジンマウントボルトを緩めた時、ずれないようにします。
2. 右側ステップホルダー固定ボルトを取り外し、ステップホルダーを後ろにずらし、③のエンジンマウントボルトを取外せるようにします。
3. 左側シフトペダルリンケージを取り外し、ステップホルダー、スプロケットカバーを取外す。
4. エンジンマウントボルト③を取り外し、①の通しボルトを取付ける。ボルトが抜けにくい様に先に⑥のナットを仮止めしておく。

(右側)

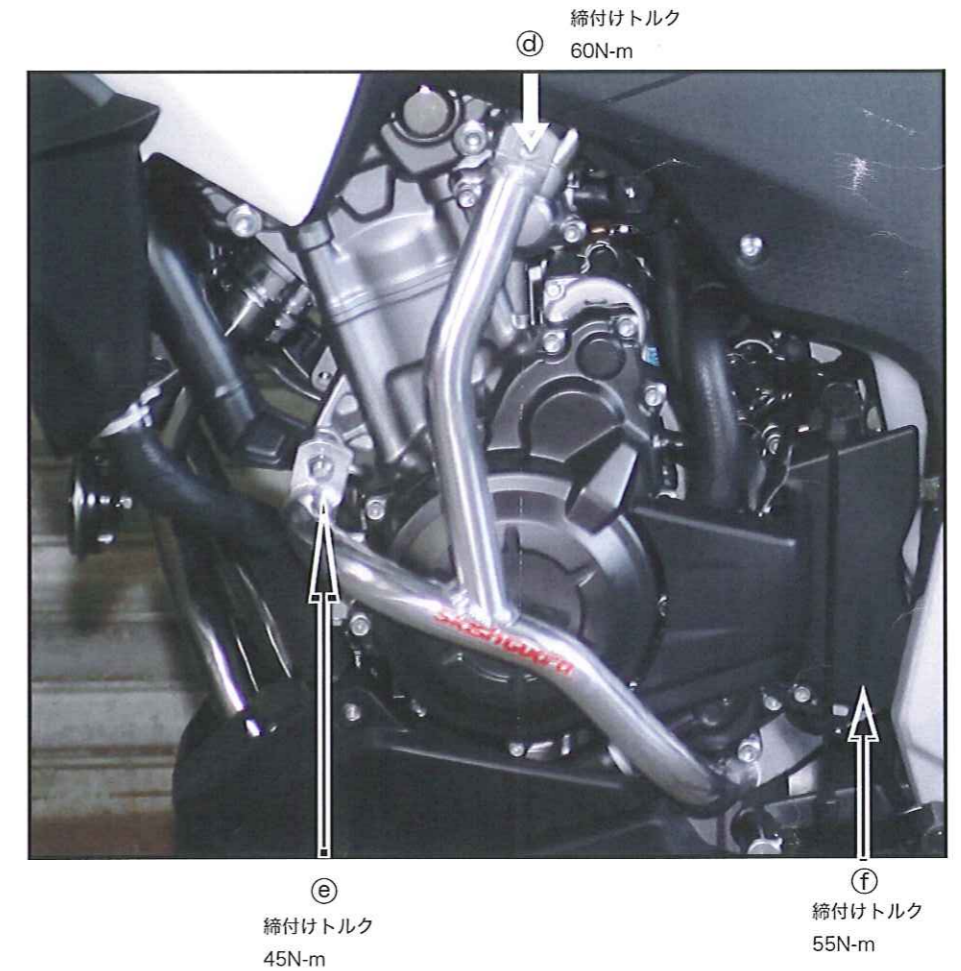
1. エンジンマウントボルト③を取り外し、②の下に⑨のカラー⑥の下に⑦のカラー③のボルトに⑧のカラーを入れスラッシュガード本体右を取付、②に③のボルトに⑤のワッシャー⑥に④のボルトに⑤のワッシャーを入れ、③のボルトにスラッシュガード本体の取付ステーを差込み⑤のワッシャーを入れ⑥のナットで仮止めする。



ステップホルダー固定ボルトを取り外し、後ろにずらして取付ける

左側の取付

1. ④⑤のエンジンマウントボルトを取り外し、④の下に⑨のカラー⑥の下に⑦のカラーを入れ、①のボルトに⑦のカラーを差込みスラッシュガード本体左を取付、②に②のボルトに⑤のワッシャーを入れ、②に④のボルトに⑤のワッシャーを入れ、①のボルトにスラッシュガード本体の取付ステーを差込み⑤のワッシャーを入れ⑥のナットで仮止めする。
2. 左右のスラッシュガードの取付位置を確認し、図に示す指定の位置に⑩のラバーを挟み込み指定のトルクで本体を取付ける。
3. スプロケットカバーを取付けし、左ステップホルダーを取付けシフトペダルリンケージを取付ける。
4. 右側ステップホルダーを取付ける。
5. 固定していたジャッキを取外す。



スプロケットカバー取付の際、配線が横に通っていますのでスプロケットに噛み込まない様に気を付けて下さい。

GM
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246