

SlashGuard 取付け説明書

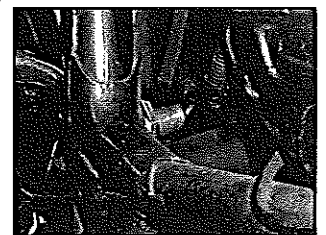
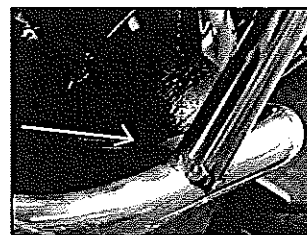
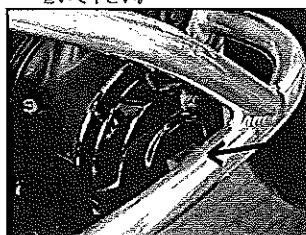
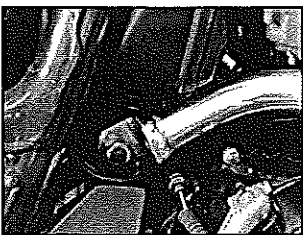
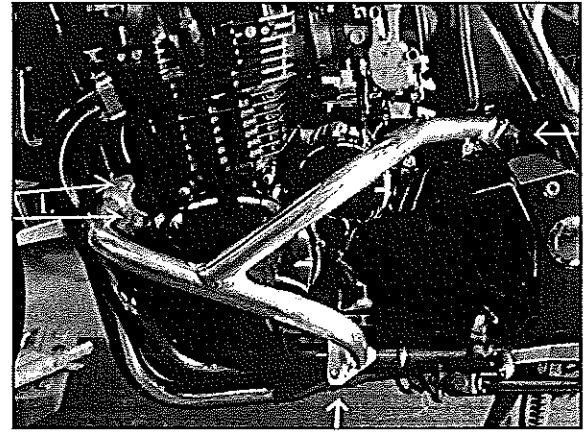
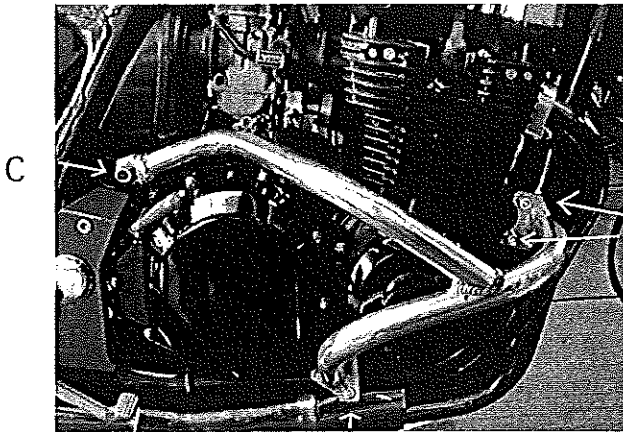
平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社まで ご連絡下さいませよう
 お願いいたします。

ZR-7 サブフレーム付/サブフレーム無し

パーツ明細

		個単価	(サブフレーム付のみプラスされる付属)				計	
スラッシュガード本体	(右) X1		計	ボルト	M10X 240	X1 ④ ②	800	
	(左) X1				M10平ワッシャ	X4 ②	400	
ボルト	M 8 X 70	X4 ① ②	200		M10Sワッシャ	X2 ②	100	
	M 8平ワッシャ	X4 ②	40		M10ナット	X2 ②	200	
	M 8Sワッシャ	X4 ②	40		カラー (左)20mm	X1 ⑤ ②	250	
	Uボルト	X2 ② ②	800					
	ラバー	X2 ③ ②	250					
			500					
							計	4970

左側のみスラッシュガード本体取付部Cの下側に
 ⑤のカラーを入れ、取り付ける。



右側C部取付状態

右側ラバー挟み位置

左側ラバー挟み位置

左側C部カラー装着状態

取付順序

- シート、左右サイドカバーを取外し、Cのエンジンマウントボルトが見える様にする。
- (サブ付のみ) Cのマウントボルトを取外し、付属の④のボルトを差し込み、左側に⑤のカラー、ワッシャを入れ、スラッシュガードCの穴に④のボルトを通し、平、Sワッシャ、ナットで仮止めする。
 (この時、スラッシュガードは、ある程度自由に動ける程度で仮止めする。)
- Aのエンジンマウントボルトを取外し、スラッシュガードAの位置を合わせ、①のボルトにS、平ワッシャを入れ、ノーマルのナットで仮止めする。
 (取付は左右片側ずつ行って下さい。一度にマウントボルトを取外すとエンジンがマウント位置よりずれる恐れがあります。また、仮止めは、ナットが1、2ノッチ掛かったくらいである程度スラッシュガードが動かせる程度で固定して下さい。)
- Bのフレームの位置に裏側からUボルトを入れ、Uボルトのブラケットを表側からかぶせスラッシュガードBの穴にUボルトを差し込み付属の平、Sワッシャ、ナットで仮止めする。
 ※この時、③のラバーを図に示す位置に挟み込んで(左右共)仮止めする。
- 全体的な位置を確認し、よければ各ボルト、ナットを本締して固定する。
- 取外したサイドカバー、シートを元の様に取付ける。



株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市練馬町18番地
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246