

SlashGuard 取付け説明書

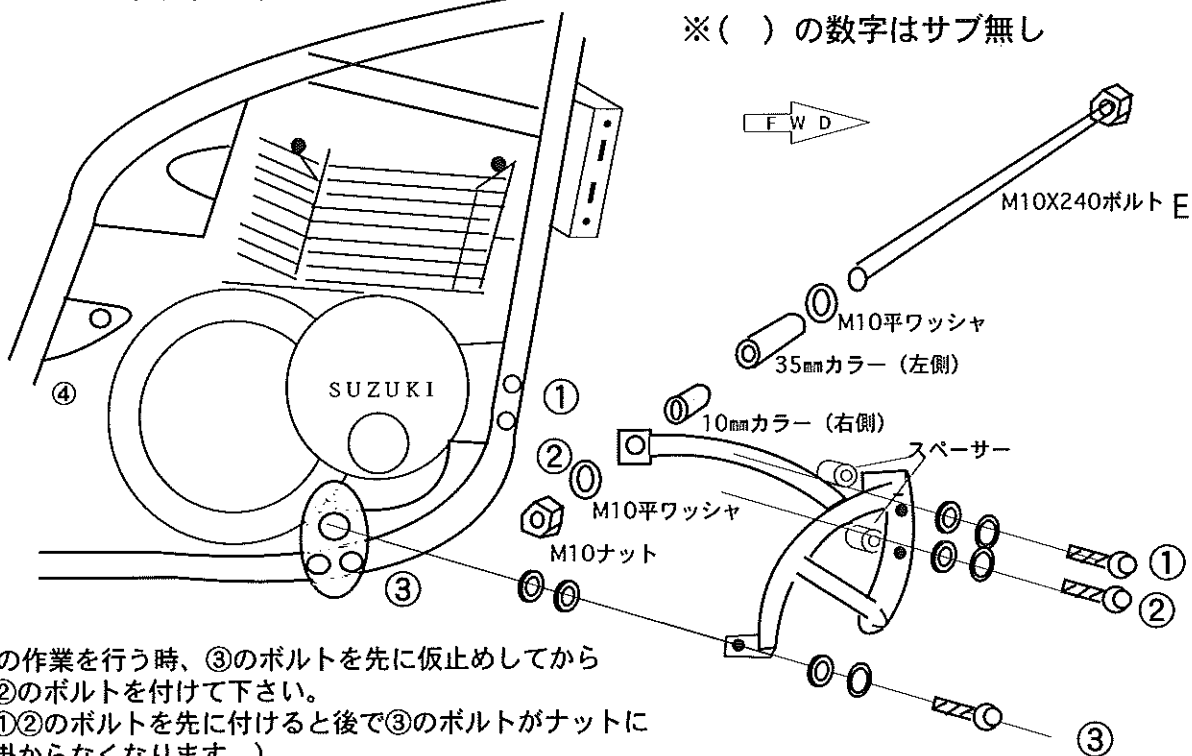
平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますよう
 お願いいたします。

INAZUMA 1200 (GV76A)サブフレーム付/無し

パーツ明細

スラッシュガード本体 (右)	×1	スペーサー	×4
(左)	×1	ラバー	×2
ボルト M8×65	×2-A	(サブ付のみ) M10×240	×1-E
M8×75	×2-B	M10平ワッシャー	×8 (4)
M10×85 (右側)	×1-C	(サブ付のみ) カラー10mm (右側)	×1
M10×80 (左側)	×1-D	(サブ付のみ) 35mm (左側)	×1
M8Sワッシャー	×4	(サブ付のみ) M10 ナット	×2
M8平ワッシャー	×4	M10Sワッシャー	×2

※() の数字はサブ無し



※(2)の作業を行う時、③のボルトを先に仮止めしてから

①②のボルトを付けて下さい。

(①②のボルトを先に付けると後で③のボルトがナットに掛からなくなります。)

- (1) ④のエンジンマウントボルトを取りはずし、Eのボルトに左右スラッシュガードおよび、付属のカラー、ワッシャーを通して仮止めします。(サブフレーム付のみ)
 (左右のスラッシュガードとも) 右側の①②③のエンジンマウントを取りはずし、
- (2) ①にAのボルト、②にBのボルトとスペーサーを入れ、③にCのボルトを入れて平ワッシャー2枚をスラッシュガード本体の下に入れて平ワッシャー Sワッシャーを組み込み仮止めします。
- (3) 左側も(2)と同様にスラッシュガードを仮止めします。Dのボルトはノーマルの変型ナットをそのまま使用して固定します。
- (4) 全体的に取り付け位置を確認し、スラッシュガード本体と、クランクケースとのすきまの一番狭いところにラバーを入れて、各箇所の本締めをして、完了です。

GM
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市鉄砲町18番地
 TEL 0722-28-6963 FAX 0722-29-2246