

# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

## SUZUKI Bandit1250(EBL-GW72A)

(サブフレームタイプ / サブフレーム無しタイプ)

### 安全上のご注意



#### 警告

・本説明書は確かな知識と技術をもったメカニック（メーカー発行のサービスマニュアルに基づく）またはそれに相当する人を対象に作成しています。

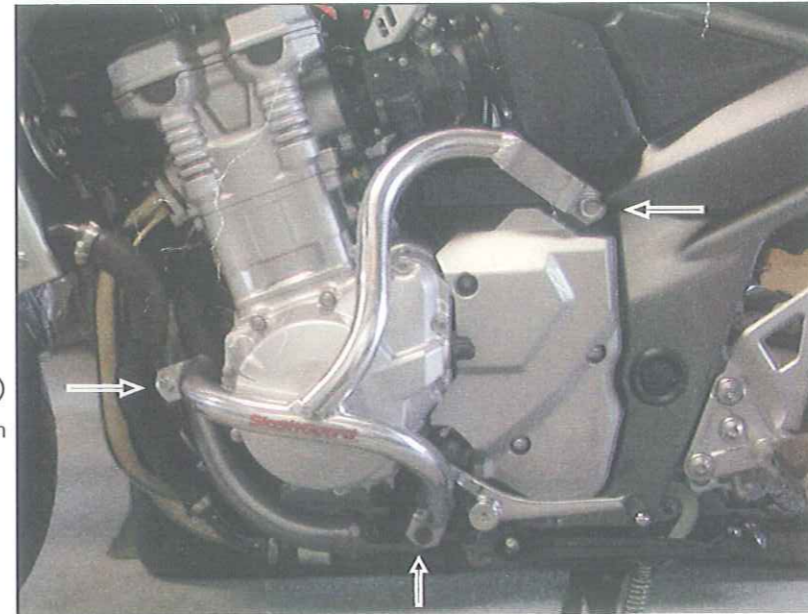
### パーツ明細

スラッシュガード本体 (右)	x1	M12 袋ナット	x2 ⑦ (サブ付のみ)
スラッシュガード本体 (左)	x1	M10 フランジナット	x2 ⑧
ボルト M12x295mm (P1.50)	x1 ① (サブ付のみ)	M12 平ワッシャー	x2 ⑨ (サブ付のみ)
M10x270mm (P1.50)	x1 ②	M10 平ワッシャー	x2 ⑩
フランジボルト M8x60	x1 ③	M8 平ワッシャー	x3 ⑪
フランジボルト M8x35	x1 ④	カラ-M12 用 55mm	x2 ⑫ (サブ付のみ)
フランジボルト M8x20	x1 ⑤	カラ-M10 用 35mm	x1 ⑬
ラバー	x2 ⑥	カラ-M8 用 35mm	x1 ⑭
		M12S ワッシャー	x2 ⑮ (サブ付のみ)

### 取付順序

1. メインスタンドを立て、左右のフレームカバーを取り外し、エンジン下側にジャッキ等でエンジンを支える。
2. 左側エンジンプロケットアウターカバーを取り外し、レギュレートレクチファイヤーの取付ボルト（図に示す）を取り外し (a) のノーマルボルトを①のボルトと交換する。レギュレートレクチファイヤーを固定する。(サブ付のみ)
3. 右側 (d) のノーマルボルトを取り外し②のボルトと交換し、通しボルト裏側に⑩のワッシャーを入れ⑧のナットを仮止めする。
4. 右側 (e) のボルトに⑫のカラーを入れ、スラッシュガード本体ステーを (e) に差し込み⑨平ワッシャー⑮S ワッシャーを入れ⑦のナットで仮止めする。(サブ付のみ)
5. 右側 (d) のボルトに⑬のカラーを入れ、スラッシュガード本体を差し込み⑩のワッシャーを入れ、⑧のナットで仮止めする。
6. (f) のフレームゴムキャップを取り外し、スラッシュガードステーに⑪の平ワッシャーを入れ⑤のボルトで仮止めする。その時、図に示す位置にラバーを挟み込みます。
7. 左側 (a) のボルトに⑫のカラーを入れ、スラッシュガード本体を差し込み、⑨平ワッシャー⑮S ワッシャーを入れ⑦のナットで仮止めする。(サブ付のみ)
- 8.(b) のノーマルボルトを取り外し、スラッシュガード取付ステー下側に⑭のカラーを入れ、③のボルトで仮止めする。
- 9.(c) にスラッシュガード本体ステー合わせ⑩の平ワッシャーを入れ、④のボルトで仮止めする。  
図に示す位置にラバーを挟み込みます。
10. スラッシュガード各取付位置を確認して本締めをします。
11. エンジンプロケットアウターカバーを取り付ける。(サブ付のみ)

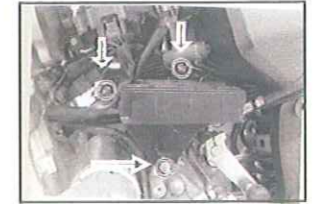
### 左側取付図



(b) 締付けトルク 23N-m

(c) 締付けトルク 23N-m

レギュレートレクチファイヤーの取付ボルトを外す。

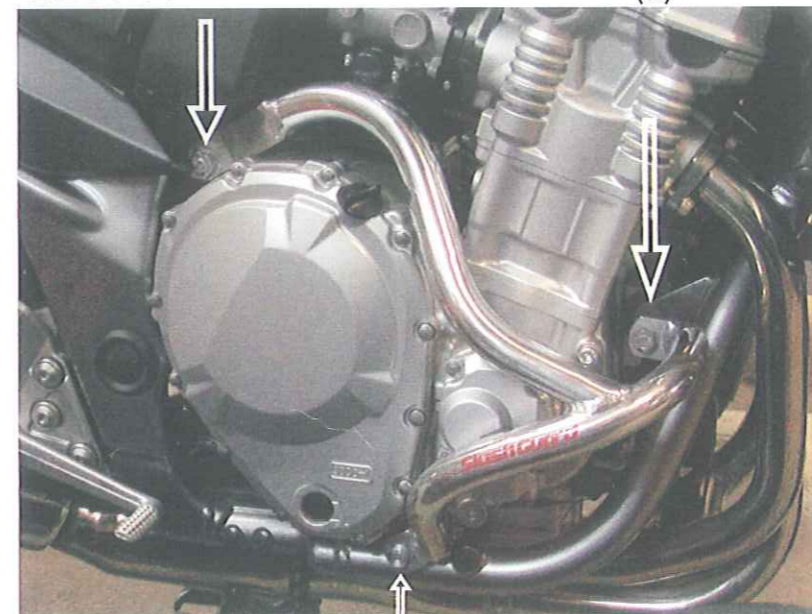


(a) (サブ付のみ)  
締付けトルク 88N-m

ラバーを挟む場所



### 右側取付図 (e) (サブ付のみ)



(d) 締付けトルク 55N-m

(f) ゴムキャップを取り外す  
締付けトルク 23N-m

ラバーを挟む場所



**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246