

SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。
 万一 お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

SUZUKI GSR750(EBL-GR7NA 型)

パーツ明細

スラッシュガード本体右側	x1	スペーサー	
スラッシュガード本体左側	x1	15mm	x1 ⑥
ボルト		20mm	x1 ⑦
M10x285 (P1.5)	x1 ①	22mm	x1 ⑧
M10x85(P1.25)	x1 ②	M10 フランジナット (P1.5)	x2 ⑨
M10x80(P1.25)	x1 ③	M10 平ワッシャー	x5 ⑩
M10x75(P1.25)	x1 ④	ラバー	x2 ⑪
M8x50	x1 ⑤	M8 平ワッシャー	x1 ⑫

取付順序 右側

- ①⑤③のノーマルボルトを取り外し、(⑥は別図に示す様に交換する) スラッシュガード本体右側の取付ステー②の下に⑦のスペーサーを入れ、③のボルトに⑩のワッシャーを入れ仮止めする。
- ⑥の取付ステーは左側通しボルトに差込み、⑨⑩のナット、平ワッシャーで仮止めする。
- ③のステーに⑤のボルトと⑫のワッシャーを入れて仮止めする。
- 図に示す位置に⑪のラバーを挟む。
- ①⑤③を本閉めする。



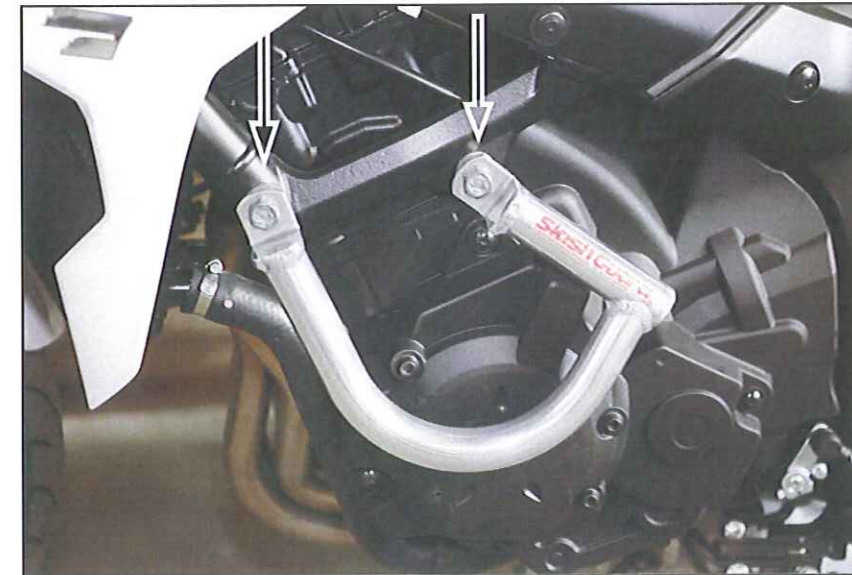
ラバーを挟む場所



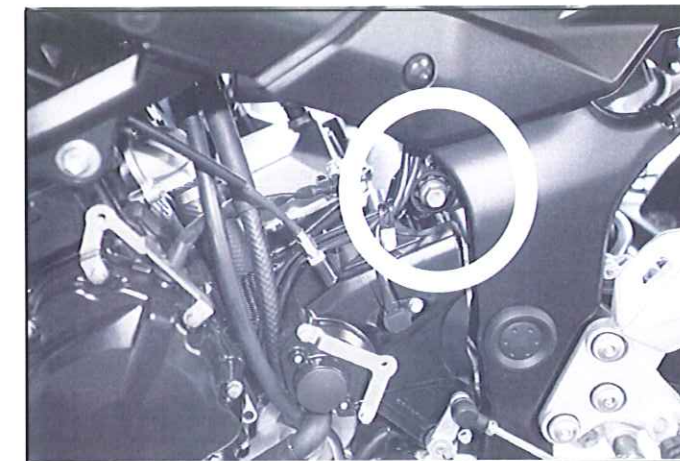
取付順序 左側

- ④⑥のノーマルボルトを取り外し、スラッシュガード本体左側取付ステー④の下側に⑧のスペーサーを入れ、⑥の下側に⑥のスペーサーをいれる。
- ④のステーに②ボルトと⑩のワッシャーを入れ、⑥のステーに④のボルトと⑩のワッシャーを入れ仮止めする。
- 図に示す位置に⑪のラバーを挟み、④⑥を本閉めする。

締付けトルク 70N-m (④) ⑥ 締付けトルク 68N-m



ラバーを挟む場所



左側通しボルトを入れる箇所

左側クランクケースカバーを取り外し
 図に示すボルトを①のボルトと交換して
 右側スラッシュガード本体④の取付ステー
 を⑨⑩のナット、平ワッシャーで固定する。
 左側も⑨⑩のナット、平ワッシャーで固定し
 クランクケースカバーを取付ける。

GM
 GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246