

# SlashGuard 取付け説明書

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社までご連絡下さいますようお願いいたします。

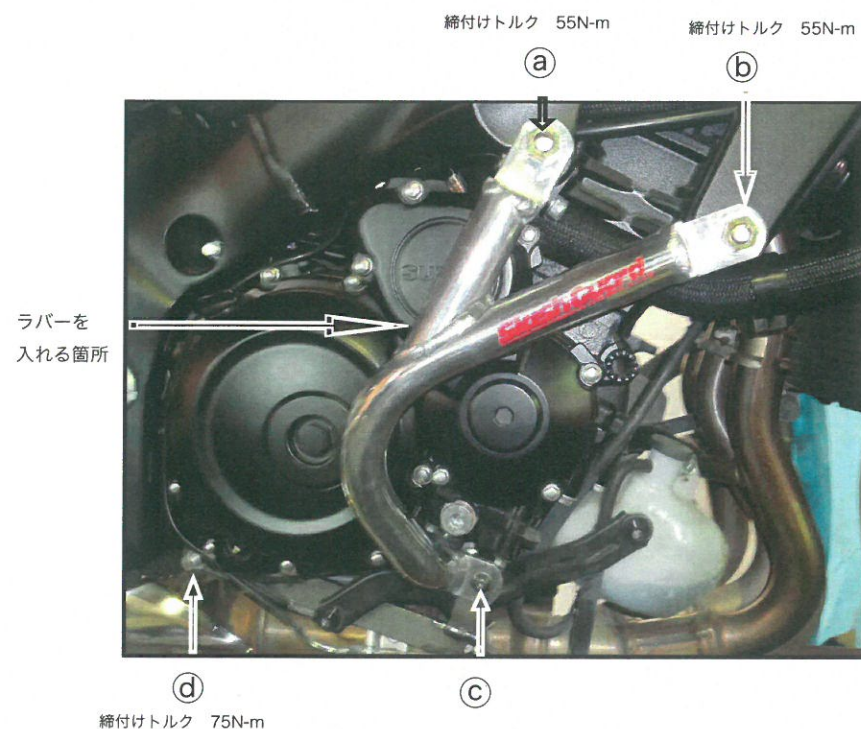
SUZUKI GSX-S1000(8BL-EK1AA 型)

## パーツ明細

スラッシュガード本体右側	x1	カラー	
スラッシュガード本体左側	x1	10mm (M10 用)	x2 ⑥
ボルト		15mm (M10 用)	x2 ⑦
M10x270 (P1.5)	x1 ①	20mm (M10 用)	x2 ⑧
M10x80(P1.25)	x2 ②	10mm(M8 用)	x1 ⑨
M10x70(P1.25)	x2 ③	M10 フランジナット (P1.5)	x2 ⑩
M8x30	x1 ④	M10 平ワッシャー	x6 ⑪
M8x20	x1 ⑤	M8 平ワッシャー	x2 ⑫
		ラバー	x2 ⑬
		取付ステー A(左側用)	x1 ⑭
		取付ステー B(右側用)	x1 ⑮

## 取付順序 右側

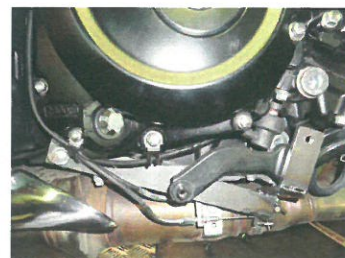
1. アンダーカウルを取外して、エンジン下側にパンタグラフジャッキ等でエンジンを支える。(エンジンマウントボルトを緩めた時、エンジンが下がらない様に)
2. ②のノーマルボルトを取外し、①のボルトを入れ、左右それぞれ⑥のカラーを入れ、左右の取付ステー AB を取付⑪のワッシャーを入れ⑩のフランジナットで仮止めする。
3. ③⑤のノーマルボルトを取外し、それぞれ⑧のカラーを入れスラッシュガード本体右側を②のボルトに⑪の平ワッシャーを入れ仮止めする。
4. スラッシュガード本体取付部③に取付ステー⑮に合わせ、間に⑨のカラーを入れて、④のボルトで仮止めする。
5. 図に示す⑬位置にのラバーを挟みある程度各部を締め付ける。



③取付ステーカラー拡大図



取付ステー拡大図



## 取付順序 左側

1. ⑥⑦のノーマルボルトを取外し、スラッシュガード本体左側取付ステーの下側にそれぞれ⑦のカラーを入れ、③のボルトに⑪の平ワッシャーを入れ仮止めする。
2. ⑨のスラッシュガード本体取付ステーを左側取付ステー A に合わせて、⑤のボルトに⑫の平ワッシャーを入れ、仮止めする。
3. 図に示す位置に⑬ラバーを挟み、各取付け位置を確認の後、左右共、取付箇所を本締めする。
4. 右側のアンダーカウルを取付ける。
5. ジャッキを取り外す。s

締付けトルク 55N-m      締付けトルク 55N-m

⑥      ⑦



⑨  
締付けトルク 75N-m

⑨取付部拡大図



通しボルト①の取付け位置



サイドスタンドスイッチ取付ボルト下側を取外し図の様に位置をずらしてボルトを固定します。

**GM**  
GOLD MEDAL

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市堺区鉄砲町40番地6  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246