

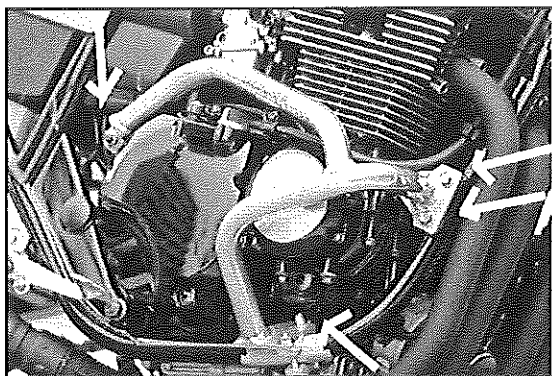
# SLASH GUARD の取付方法

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。  
 部品の取付け前に、説明書をよくお読みいただき、商品内容のご確認をお願いいたします。  
 万一 お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店 もしくは 弊社まで ご連絡下さいますようお願いいたします。

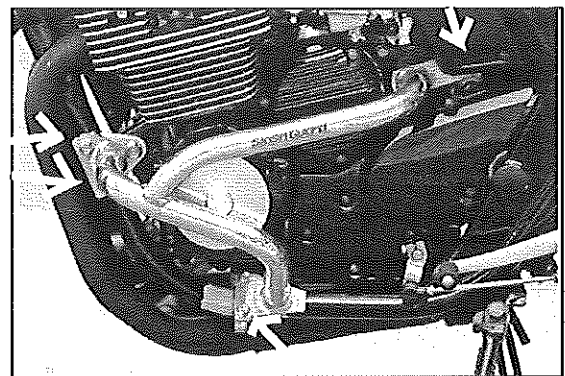
## 機種 XJR400R / XJR400 (4HM) SUB FRAME TYPE

内容	スラッシュガード本体 (右) ————— 1ケ	ボルト M10×250 ③ ——— 1ケ
	(左) ————— 1ケ	カラー 25mm (左) ——— 1ケ
		60mm (右) ——— 1ケ
ボルト	M6×55 ② ——— 4ケ	フランジナット M10 ——— 2ケ
	M6Sワッシャー ——— 4ケ	平ワッシャ M10(大) ——— 2ケ
	M6平ワッシャー ——— 4ケ	
	ブラケット A ——— 2ケ	
	# B (ネジを切つてある方) ——— 2ケ	
	ラバー ——— 2ケ	

③ 右側

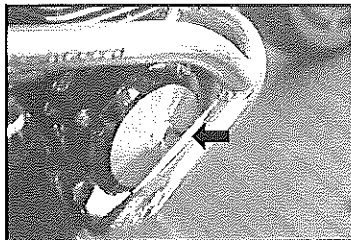


左側 ③

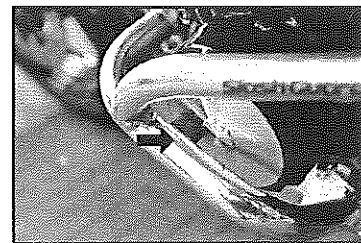


② 注意  
 フレームに固定する箇所にビニールテープを貼っておく

右側ラバーの位置



左側ラバーの位置



### 取付順序

#### 右側

1. 左側エアークリーナーカバーを取り外す。
2. 左側シフトペダルリンクをシャフトから取り外しクランクケースカバー（ドライブsprocketカバー）を取り外す。  
 ※クランクケースカバーを取り外す時、1箇所カラーが入っていますので組み付け時忘れずに組み付ける事。
3. ③の位置のノーマルエンジンマウントボルトを取り外し 付属の③のボルトを差し込みカラー60mmを入れる。
4. ①のノーマルエンジンマウントボルトを取り外し スラッシュガード本体を①②③各取付部に合わせ ①はノーマルのボルトで仮止めし、③は止め位置のボルトに差し込み平ワッシャを入れM10のナットで仮止めする。②はスラッシュガード本体の下にブラケットAを入れ裏側からブラケットBで挟んで仮止めする。  
 ※②のフレームの位置にブラケットを挟む前にビニールテープを巻いておく。
5. ラバーを図に示す位置に挟み、全体のバランスを確認しながら ①②③を本締めする。

#### 左側

1. ①のノーマルエンジンマウントボルトを取り外し スラッシュガード本体を①②③各取付部に合わせ ①はノーマルのボルトで仮止めし、③は止め位置のボルトにカラー25mmを入れ本体を平ワッシャ、M10のナットで仮止めする。②はスラッシュガード本体の下にブラケットAを入れ裏側からブラケットBで挟んで仮止めする。  
 ※②のフレームの位置にブラケットを挟む前にビニールテープを巻いておく。
2. ラバーを図に示す位置に挟み、全体のバランスを確認しながら ①②③を本締めする。
3. クランクケースカバー、シフトペダルリンク、エアークリーナーカバーを組み付ける。

株式会社ゴールドメダル  
 大阪府堺市鉄砲町 18 番地  
 TEL 072-228-6963 FAX 072-229-2246

**GOLD MEDAL**  
 Special Parts Equipment For Motorcycle